



Objednatel stavby:  Středočeský kraj zastoupen Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5	Razítko, datum, podpis:
--	-------------------------

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 171 03	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	727970803, bazil@pontex.cz	Ing. Petr MATOUŠEK	
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Zodp. projektant:	723271365, pma@pontex.cz	
ode@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Pavol KMEJTO	

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Svijany	Kraj:	STŘEDOČESKÝ KRAJ
Akce:	II/610 Svijany, most ev.č. 610-035 přes Jizeru před obcí Svijany			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 001 – DEMOLICE			06/2024	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					01

Technická zpráva

Obsah

1.1	Identifikační údaje stávajícího mostu.....	2
1.2	Základní údaje o mostu	2
1.3	Popis stávající konstrukce.....	2
1.3.1	Spodní stavba	2
1.3.2	Nosná konstrukce	2
1.3.3	Ložiska.....	3
1.3.4	Mostní závěry	3
1.3.5	Vozovka	3
1.3.6	Chodníky	3
1.3.7	Římsy	3
1.3.8	Izolační systém	3
1.3.9	Odvodnění.....	3
1.3.10	Zábradlí	3
1.3.11	Cizí zařízení na mostě.....	3
1.3.12	Materiály.....	4
1.4	Demolice mostu	4

1.1 Identifikační údaje stávajícího mostu

- a) **Stavba:** II/610 Svijany, most ev.č. 610-035 přes Jizeru před obcí Svijany
- b) **Název mostu:** Most přes řeku Jizeru před obcí Svijany
- c) **Evidenční č. m.:** ev. č. 610-035
- d) **Katastrální území:** Svijany (760749), Příšovice (736309), Žďár u Mnichova Hradiště (795046), Loukov u Mnichova Hradiště (687235)
- e) **Pozemní komunikace:** šířka mezi zvýšenými obrubami 4,5 m
- f) **Bod křížení:** X = 690378.99107 Y = 995711.66928
- g) **Staničení:** km 2,395 081
- h) **Staničení překážky:** Jizera, km 70,26
- i) **Úhel křížení:** křížení s vodním tokem Jizera
- j) **Volná výška:** ~5.150 m

1.2 Základní údaje o mostu

- a) **Charakteristika mostu:** Trvalý silniční most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena trámem, který je vyztužen obloukem, příčníky jsou spřaženy s deskou mostovky.
- b) **Základní param. m.:** Rok postavení 1924, poslední rekonstrukce 1994
Délka přemostění 46,80 m
Délka mostu 54,20 m
Délka nosné konstrukce 50,70 m
Rozpětí nosné konstrukce 48,10 m
Šířka mezi zábradlími 7,25 m
Stavební výška 1,30 m
Výška nad terénem 6,80 m

1.3 Popis stávající konstrukce

1.3.1 Spodní stavba

Opěry masivní tížné konstrukce, kombinace monolitického prostého betonu Zn. 170 (dnes odpovídající třída cca C12/15) s masivními kamennými prvky (žula).

1.3.2 Nosná konstrukce

Obloukový most o jednom prostém poli rozpětí 48,1m, z monolitického ŽB se spodní zavěšenou roštovou mostovkou. Dvě symetrická oblouková žebra původního průřezu 130/60cm, vzepětí 8m, osová vzdálenost 7,6m, jejich paty sepnuty obetonovanými ocelovými táhly, 12 dvojic svislých ŽB závěsů. Mezi žebry nad vozovkou 8ks příčných ztužidel vzájemně svázaných dvojicí podélných výztuh. Mostovku tvoří 14ks zavěšených

SO 001 Demolice

příčniců, 2ks vnitřních + 2ks krajních podélníků, 2 římsové nosníky (= obetonovaná ocelová táhla), vše vzájemně provázané zapuštěnou deskou mostovky pod vozovkou a vyvýšenými deskami pod chodníky. Nosná konstrukce je uložena pod patkami obloukových žeber prostě na ložiska z plávkové oceli.

1.3.3 Ložiska

NK uložena pod patkami obloukových žeber na původní ložiska z plávkové oceli. Na opěře O1 ložiska pevná (stolicová), na opěře O2 pohyblivá (dvouválcová) s odklopnými plechovými ochrannými plentami válců.

1.3.4 Mostní závěry

Nad oběma opěrami v šířce mezi koncovými bloky obloukových žeber závěry typu EMZ.

1.3.5 Vozovka

Dvouvrstvá živiční vozovka šířky cca 4,5 m mezi odraznými obrubami chodníků, střeovitý příčný sklon.

1.3.6 Chodníky

Oboustranné vyvýšené chodníky šířky cca 1,2 m, kryt z litého asfaltu, jednostranný sklon do vozovky, atypické po délce dělené obruby svařené ze silných ocelových plechů slouží jako ochrana krajních podélníků mostovky.

1.3.7 Římsoy

Funkci římsy plní obetonovaná táhla, na jejich vnějším okraji přišroubovaný profilovaný okapní římsový plech.

1.3.8 Izolační systém

V celé ploše mostovky provedena při opravě konstrukce hydroizolace z AIP na penetrační nátěr ve formě vanové izolace.

1.3.9 Odvodnění

Odvodnění vozovky zajišťuje u obrub 2x4 = 8 ks odvodňovačů se svislými svody prodlouženými trubkami PVC, dopad vody do řeky Jizery.

1.3.10 Zábradlí

Mezi závěsy samostatná pole původního nýtovaného ozdobného ocelového zábradlí městského typu, dnes výšky cca 1,05 m, se svislou výplní, podpěrné nožky, příčle i madla zabetonována, použita nátěrová PKO.

1.3.11 Cizí zařízení na mostě

Na vnitřním boku obloukových žeber u obou krajních příčných ztužidel umístěno stálé zařízení určené k ničení (4ks).

1.3.12 Materiály

Pevnostní třídy betonu: oblouková žebra C30/37, závěsy C20/25, prvky roštové mostovky C16/20. Původní průřezy při rekonstrukci do hloubky reprofilovány a jejich vzdušné povrchy doplněny často velmi silnými vrstvami sanačních materiálů + ochranným nátěrem. Na zapuštěný úsek mostovky vybetonována spádová vrstva tl. 6 až 11cm z betonu C16/20.

Výztužná ocel: kruhové profily ve skupině výztuží „Cc, C34, Cb, C37, C38“, pásové profily a konstrukční plechy (třmeny + táhla obloukových žeber) z plátkové oceli.

1.4 Demolice mostu

U stávajícího mostního objektu bude provedena úplná demolice NK, spodní stavby a navazující zdi až k mostu 610-035a.

Demolice proběhne před zahájením stavby nového mostu a provedení všech nutných přeložek inženýrských sítí. Pro potřeby demolice mostu bude nutno stanovit podmínky pro omezení provozu, případně rozsahy omezení na toku Jizery v místě mostu.

S ohledem na rozměry a charakter objektu je možné řešit demolicí alternativními způsoby a není tedy předepsán jeden konkrétní způsob. Předpokládá se demolice rozrušením bouracími kladivy a nůžkami a následné vytěžení materiálu z koryta řeky.

Při demolicí musí být splněny následující požadavky:

- Materiál z koryta bude obratem transportován z koryta pryč.
- Sousední mostní objekty 610-034 a 610-035a budou ochráněny proti poškození a nebudou demolicí dotčeny.
- Jelikož se bude demolice provádět v blízkosti obytného objektu na parcele st. 25/2 je nutné zabezpečit ochranu pozemku a osob bydlících v objektu.
- Nesmí dojít k poškození prostoru pod mostem.
- Vybouraný materiál nesmí být skladován v prostoru staveniště, ale bude ihned transportován pryč dle pokynů objednatele (konstrukce mostu nebude přitěžována vybouraným materiálem).
- Bourací práce se řídí nařízením vlády 591/2006 Sb., část XII. Bourací práce.